

Shell helpt

deel 8

Samengesteld in overleg met ANWB, BOVAG, Veilig Verkeer Nederland en Stuurgroep Voorlichtingscampagne „Verstandig met Energie.”



**Hoe 24 automobilisten
ruim 20% zuiniger
leerden rijden.**



Dit boekje zou u best eens kunnen verbazen. Ten eerste gaan wij, een benzinemaatschappij, u vertellen hoe u kunt besparen op uw benzineverbruik.

Ten tweede zullen we u duidelijk maken, dat die besparing niet een paar procentjes bedraagt, zoals u misschien denkt, maar ruim 20%. Anders gezegd: een paar honderd gulden per jaar.

Op het waarom van dit boekje komen we nog terug; laten we eerst eens kijken hoe we aan die 20% komen.

24 gewone automobilisten bewezen het.

De twintig procent besparing, die we u in dit boekje voorschotelen, is niet het resultaat van fraaie studeer-kamertheorieën, die in de praktijk onuitvoerbaar zijn.

Integendeel.

We hebben een tijdje geleden 24 doorsnee-automobilisten gevraagd om aan een test mee te doen. Tijdens deze test heeft elke automobilist drie keer, steeds met dezelfde auto, een bepaald traject in en om Rotterdam gereden.



De bij de test gebruikte auto: een Ford Taunus 1600 L, die zo'n 12.000 km op de teller had staan en die zo bij een verhuurbedrijf vandaan kwam.

- de eerste keer was de auto opzettelijk verkeerd afgesteld; je zou kunnen zeggen dat hij aan een servicebeurt toe was;
- de tweede keer was de auto afgesteld volgens de specificaties van de fabriek;
- de derde keer was de auto ook goed afgesteld, maar nu kregen de bestuurders aanwijzingen om op een zuinige manier te rijden.

Bij elke rit hebben we het benzineverbruik nauwkeurig gemeten. Het resultaat was verrassend: het goed afstellen van de auto leverde gemiddeld een besparing op van bijna 10% en een paar veranderingen in de rijstijl bleken goed voor een besparing van bijna 14%. In totaal daalde het verbruik van 1 op 9,5 tot 1 op ruim 12.



Het testtraject, dat elke deelnemer 3 keer reed, was een redelijke afspiegeling van een gemiddelde rit. Van de 29 km lagen er 16 in de stad; de rest was buitenweg. De maximum snelheden waren: 50, 70, 80 en 100 km/u.



De eerste serie testritten is achter de rug. De auto wordt weer teruggebracht in optimale conditie. Het resultaat blijft niet uit, het gemiddelde brandstofverbruik daalt met zo'n 10% naar 1 op 10,5.

Een auto in goede conditie verbruikt minder.

Tussen twee servicebeurten loopt de conditie van een auto langzaam maar zeker terug. Het gevolg is, dat niet alleen de kans op storingen toeneemt, maar ook dat de auto meer benzine gaat verbruiken.

Onze testauto was voor het begin van de eerste rit op een aantal punten opzettelijk ontregeld:

1. De elektroden van de bougies stonden iets te ver van elkaar
2. De motor liep stationair iets te snel.
3. De ontsteking stond, zoals dat heet, „te laat”
4. De banden waren zachter dan ze hoorden te zijn.
5. De uitlijning van de voorwielen

was enigszins ontregeld.

U vraagt zich natuurlijk af of dat realistisch is. Wij denken van wel. Allereerst blijkt uit de ervaringen van de ANWB, dat nogal wat auto's, die bij een Technostation gekeurd worden, deze kwalen hebben. Bovendien was het verbruik op onze route tijdens die eerste rit niet abnormaal, gemiddeld 1 op 9,5 - voor een dergelijke auto niet onrustbarend hoog. En het belangrijkste: geen van de deelnemers heeft iets gemerkt aan de auto.

Toch bleek dat de auto veel meer benzine verbruikte dan eigenlijk nodig is. Toen de testdeelnemers gemiddeld een kilometer verder op een liter benzine. Het verbruik ging van 1 op 9,5 naar 1 op 10,5, een verbetering van bijna 10%.

Servicebeurten houden 'n auto veilig en zuinig.

Bij elke grote servicebeurt wordt uw auto op een flink aantal punten nagekeken. En dan komen ook de ontregelingen aan het licht, die wij opzettelijk aan de testauto hadden aangebracht en die bij uw auto „vanzelf” kunnen ontstaan zonder dat u het merkt.

Vandaar dat het verstandig is die beurten regelmatig te laten uitvoeren. U houdt uw auto daarmee niet alleen veilig en betrouwbaar, maar ook zuinig. In onze test bespaarden we daardoor zo'n 10% op onze benzinekosten.

Al zal de grootte van de besparing van auto tot auto verschillen, zeker is dat de kosten van zo'n beurt zich op die manier al een heel eind terugbetalen. Overigens wordt niet bij elke

Wanneer u bij het parkeren tegen de stoeprand aanrijdt, loopt u de kans dat de "uitlijning" van de voorwielen wordt ontregeld. Gevolg is dat de banden erg snel of onregelmatig slijten en bovendien gaat de auto door de extra wrijving méér benzine verbruiken.

servicebeurt de uitlijning van de voorwielen gecontroleerd.

Let daarom zelf eens op de slijtage van de banden; als die onregelmatig of abnormaal hoog is, dan wijst dat op extra weerstand, dus extra benzine verbruik. In zo'n geval is 't raadzaam om deskundige hulp in te roepen.

Ook de bandenspanning, zeker niet de kleinste faktor als het om besparingen gaat, kunt u op vrijwel elk benzinestation (laten) controleren. De juiste spanning vindt u in het instructieboekje.



Tijdens de derde rit kregen de 24 deelnemers aanwijzingen hoe zij zuinig moesten rijden. Gevolg was dat het gemiddelde verbruik daalde van 1 op 10,5 (in de tweede rit) tot slechts 1 op 12,2.

Zuiniger rijden gaat net zo snel.

Voor en tijdens de derde rit kregen de deelnemers drie aanwijzingen:

1. Trek niet te ver door in de versnellingen, maar schakel over zodra dat kan.
2. Spring verstandig om met het gaspedaal.
3. Houd de auto zo veel mogelijk in beweging, dus kijk iets verder vooruit dan je gewend bent. Meestal kun je dan door bijtijds een beetje vaart te minderen voorkomen, dat je echt stil komt te staan.

Deze tips misten hun uitwerking niet. Het gemiddelde verbruik daalde met bijna 14% van 1 op 10,5 naar ruim 1 op 12.

Uit de resultaten van de derde rit bleek bovendien dat je, om zuiniger te rijden, echt niet als een slak over de weg hoeft te kruipen. De deelnemers dachten allemaal wel dat ze voor hetzelfde traject meer tijd nodig hadden, maar de stopwatch bewees het tegendeel. Gemiddeld waren de deelnemers zelfs sneller, „rond” dan in de eerste twee ritten.

Tijdens alle ritten werd het benzineverbruik tot op de duizendste liter nauwkeurig bijgehouden. De totale besparing van de derde ten opzichte van de eerste rit bedroeg maar liefst 22%.



Schakel tijdig over.

Veel automobilisten schakelen pas over als ze het onder de motorkap flink horen brommen. Ze denken daardoor snel te rijden, maar in de praktijk is dat grotendeels schijn.

Is Shell gek geworden?

Als de bakker u morgen zou vertellen, dat u minder brood moet eten, zou u waarschijnlijk aan de man z'n verstand gaan twijfelen. Maar als hij u erbij vertelde, dat het gewoon noodzakelijk is omdat het meel opdraakt, zou u er natuurlijk anders over denken.

Zo liggen de zaken ook als het om benzine gaat. Want hoe je het ook wendt of keert, de olie waaruit de benzine gemaakt wordt, raakt op. Niemand weet wanneer dat precies zal gebeuren, maar dat we binnen enkele tientallen jaren tekort komen, is zeker.

We hoeven daarom nog niet het hoofd te laten hangen. Overall ter wereld wordt er, ook door ons, hard gewerkt aan alternatieven.

Alleen: voordat er op grote schaal auto's kunnen rijden op een andere brandstof zijn we vele jaren verder. In de tussentijd zullen we zuinig om moeten springen met wat we hebben. Dat is in ieders belang - ook in het onze. Vandaar dit boekje.

Als je tijdig doorschakelt hoeft de motor veel minder toeren te maken en zal dan minder benzine verbruiken. In onze test schakelden de deelnemers op onze aanwijzingen bij ca. 20 km/u over naar de tweede versnelling, bij ca. 35 in de derde en bij 45 à 50 in de vierde.

Deze speciale schakelmomenten gelden natuurlijk alleen voor dit type auto. Bij uw auto kunnen ze anders liggen. Het zal wanneer u het zelf gaat proberen wel even wennen zijn, en daarom wat tijd kosten voordat u bij uw eigen auto de juiste momenten heeft gevonden.

Gebruik 't gaspedaal verstandig.

Nadat u hebt overgeschakeld is het zinloos om veel gas te geven. Want een flink deel van de benzine die dan in de motor terecht komt, verlaat toch onbenut de uitlaat. Ook als u het gaspedaal wat minder ver in trapt trekt de auto vrij snel op.

Hoe ver is weer een kwestie van even uitproberen, maar het zal u - zelfs als u al jaren rijdt - verbazen hoe weinig „gas” er eigenlijk nodig is om de auto op te laten trekken. En, heus, het lijkt langzaam te gaan, maar dat valt in de praktijk reuze mee.



Minder al vóór het kruispunt vaart, dan kunt u de situatie op het kruispunt bijtijds overzien. Waarschijnlijk kunt u dan achter de groene auto langs zonder te hoeven remmen. Als u hard aan was komen rijden had u moeten stoppen en zou u waarschijnlijk langer moeten wachten.

Rij met een vooruitziende blik.

Als je auto rijdt kom je steeds voor nieuwe situaties te staan. Veel mensen wachten af tot ze in die situatie komen en reageren dan pas. Maar het kan ook anders. Door verder vooruit te kijken en al maatregelen te nemen zodra je iets ziet aankomen, rij je niet alleen veiliger, maar ook veel zuiniger, zoals uit onze test bleek.

Meestal kunt u door al eerder dan gewoonlijk alleen maar gas terug te nemen voorkomen, dat u later sterk moet afremmen of zelfs helemaal stil komt te staan. Dat is belangrijk, want als u eenmaal sterk heeft afgeremd, heeft u later veel energie (dus benzine) nodig om weer op snelheid te komen.

Houd ook afstand tot uw voorganger - dat is veiliger en bovendien heeft u daardoor zelf meer ruimte om te reageren op wat komen gaat. Kijk maar eens naar de volgende situaties.



U rijdt snel op de linkerrijbaan, maar zult moeten wachten tot de blauwe auto de vrachtauto heeft ingehaald. Als u bijtijds gas terugneemt hoeft u waarschijnlijk niet te remmen en kunt u er meteen langs. Rijdt u daarentegen op volle snelheid door en remt u pas als u vlakbij de auto bent, dan kost het u later veel meer tijd en benzine om weer op snelheid te komen.

Volledig testrapport.

Bent u geïnteresseerd in meer cijfers en uitgebreide technische informatie over de test in Rotterdam? Dan kunt u het volledige testrapport aanvragen bij Shell Klantenservice. Het juiste adres vindt u achter op dit boekje.



Een bekende situatie: samen voor 't stoplicht. Bij „groen” is de gele auto snel weg; de witte doet het wat kalmer aan.



Omdat de stoplichten in serie staan - een zogenaamde „groene golf” - heeft hard rijden echter geen enkele zin. Bij het volgende stoplicht moet de gele auto dan ook hard afremmen.



De witte auto doet 't rustiger aan, maar komt wel precies op tijd om zonder stoppen door te rijden. De gele auto moet weer helemaal opnieuw beginnen, en zal met optrekken onnodig extra benzine verbruiken.

20% besparing - wat doet die 3% van ASD er dan nog toe?

Shell benzine bevat ASD, een toevoeging die - zoals we altijd hebben gezegd - uw auto zo zuinig mogelijk laat rijden. Uit een test bleek dat ASD een besparing geeft van gemiddeld 3%. Maar, zo zult u zich afvragen, wat doet die 3% er nog toe als op een andere manier 'n grotere besparing mogelijk is? Tja, alle beetje helpen natuurlijk. En bovendien houdt ASD uw motor niet alleen zuiniger, maar ook schoner. Zodat hij regelmatig blijft lopen en goede prestaties blijft leveren. En ook dat is de moeite waard.



Kan Shell u helpen?

Dit is Romke van der Vlugt, de „Zuinig rijden-specialist” van Shell. Hij was de man die de automobilisten instrueerde tijdens de proefritten en weet dus alles over dit onderwerp.

Als u hem of zijn kollega's vragen wilt stellen over zuiniger rijden, belt u dan even onze afdeling Klantenservice. Telefoon 010 - 69 61 12. Schrijven kan ook. Het adres is: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., afdeling Klantenservice, Antwoordnummer 175, 3000 VB Rotterdam. Een postzegel is niet nodig.

P.S. Natuurlijk zijn ook algemene vragen over auto's en autorijden welkom.

Shell helpt deel 1



Hoe u autoproblemen ontdekt voor ze veel geld gaan kosten.



Shell helpt deel 2



Zonder autoproblemen op vakantie.



Shell helpt deel 3



Normaal, Super, LPG of Diesel: wat is voor u het voordeligst?



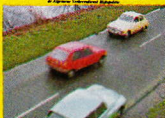
Shell helpt deel 4



Zonder autoproblemen de winter door.



Shell helpt deel 5



Wat je wel en niet moet doen in noodsituaties.



Shell helpt deel 6



Hoe u zonder risico een tweedehands-auto koopt.



Shell helpt deel 7



Zin en onzin over olie voor uw auto.



Shell helpt deel 8



Hoe 24 automobilisten ruim 20% zuiniger leerden rijden.



Shell helpt.

